STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 30893
15 juni 2016

Verkeersbesluit tot het uitbreiden van een parkeerverbod op de Savornin Lohmanstraat te Elst



Ons kenmerk: 16bwb00064

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het BABW ingevolge het plaatsen van de borden model E1 uit bijlage 1 van het van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

De gemeente Overbetuwe heeft een melding ontvangen dat ter hoogte van huisnummer 18 in de buitenbocht (westzijde) van De Savornin Lohmanstraat geparkeerd wordt. Er geldt al een parkeerverbod in de binnenbocht, maar parkeren in de buitenbocht is niet wenselijk. Wanneer voertuigen ook in de buitenbocht parkeren blijft minder wegbreedte over. Dit is met name voor grote voertuigen lastig, die wat meer (manoeuvreer)ruimte nodig hebben. Ook ontstaat een verminderd doorzicht bij het (verplicht) berijden van één weghelft (binnenbocht) en het aanwezige groen bij de woning. Dit is met name nadelig voor (brom)fietsers.

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op De Savornin Lohmanstraat in Elst, gelegen in de Eshofbuurt tussen de Van Heemskerkstraat en Johan de Wittstraat;
- dit besluit het weggedeelte tussen de Kuyperstraat en Schaepmanstraat betreft;
- nabij de Kuyperstraat de weg in een bocht is gelegen;
- er door bewoners melding is gemaakt dat er geparkeerd wordt aan de westzijde van de bocht (buitenbocht) in de straat en dat dit verkeersonveiligheid zou veroorzaken;
- de straat een erftoegangsweg is en onderdeel uitmaakt van een 30 km/h zone;
- aan de oostzijde (binnenbocht) van De Savornin Lohmanstraat een parkeerverbod van kracht is;
- in 2013, 2014 en 2015 parkeerdrukmetingen in de wijk zijn uitgevoerd;
- de metingen telkens twee doordeweekse dagen en een weekend dag omvatten;
- ook steeds op verschillende tijden is gemeten (07:00u, 10:00u, 13:00u, 16:00u, 19:00u en 22:00u);
- daardoor een objectief beeld van de parkeerdruk is ontstaan;
- de parkeerdruk in de wijk gemiddeld tussen 45% en 55% ligt;
- de parkeerdruk op specifieke wegvakken in de wijk op sommige momenten 100% kan zijn;
- de parkeerdruk op het weggedeelte van De Savornin Lohmanstraat, tussen Kuyperstraat en Schaepmanstraat, gemiddeld onder 40% ligt;
- te allen tijde voldoende parkeerruimte beschikbaar is in de wijk;
- De Savornin Lohmanstraat dichtbij het gebied ligt dat in 2016 en 2017 wordt heringericht in het project Elst Centraal;
- tijdens de herinrichting het stationsgebied en de toeleidende wegen worden aangepakt;

- daarbij diverse straten tijdelijk zullen worden afgesloten en voertuigen andere routes zullen rijden dan voorheen;
    - door de herinrichting in dat gebied minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn, en automobilisten hun voertuigen naar verwachting zullen verplaatsen naar wegen in de directe omgeving;
    - de kans bestaat dat het daardoor ook op De Savornin Lohmanstraat drukker wordt, enerzijds met doorstromend verkeer en anderzijds met geparkeerde voertuigen;
    - na afronding van de werkzaamheden, het stationsgebied als verblijfsgebied is ingericht;
    - hierdoor mogelijk meer verkeer in de buurt wil parkeren en de druk op De Savornin Lohmanstraat kan toenemen;
    - de Savornin Lohmanstraat één van de vier ontsluitingswegen is van de Eshofbuurt;
    - de Savornin Lohmanstraat op termijn tijdelijk zal worden afgesloten ten behoeve van werkzaamheden aan het kruispunt met de Eshofsestraat/Johan de Wittstraat, dit is gepland in week 44 t/m 46 van 2016;
    - van de overige aansluiting op de hoofdwegen van deze wijk de Mr. Thorbeckestraat deels eenrichtingsweg is en ook een deel van de Van Heemskerkstraat op termijn tijdelijk afgesloten zal worden ten behoeve van het verleggen van deze aansluiting naar de Groen van Prinstererstraat in 2016;
    - het parkeren op dit deel van De Savornin Lohmanstraat momenteel is toegestaan en niet per definitie verkeersonveiligheid veroorzaakt;

- de ruimte voor een combinatie van motorvoertuigen en fietsers daardoor wel beperkt wordt;
- het parkeren in de buitenbocht de ontsluiting van de woningen in de directe omgeving daardoor enigszins vermindert;
- met name grotere voertuigen zoals vrachtwagens en vuilniswagen minder manoeuvreerruimte hebben en daardoor worden gehinderd om de bocht te maken;
- de kans bestaat dat daardoor geparkeerde auto’s beschadigd raken;
- ook paaltjes en het trottoir in de binnenbocht beschadigd kunnen worden;
- in de melding naar de gemeente ook gemeld is dat vrachtwagens over het trottoir rijden;
- door het groen in de straat het doorzicht in de bocht niet optimaal is, maar dat in een woonstraat niet tot problemen hoeft te leiden;
- op de Savornin Lohmanstraat met enige regelmaat wachtrijen staan van voertuigen die de Johan de Wittsstraat en/of de Van Oldenbarneveltstraat op willen rijden als het verkeerslicht op het kruispunt Rijksweg Noord/Eshofsestraat op rood staat;
    - de doorstroming en verkeersveiligheid daardoor met name in de ochtend niet optimaal zijn;
    - een tijdelijke wachtrij vanwege een rood verkeerslicht op zichzelf geen reden is tot het invoeren van een parkeerverbod;
    - de combinatie tussen verminderde (manoeuvreer)ruimte voor grote voertuigen, doorzicht, kans op schade aan voertuigen en infrastructuur en het verplicht gebruik moeten maken van één weghelft, de verkeerssituatie (zeker op korte termijn) onwenselijk is;
    - de gemeente het daarom wenselijk acht om ook aan de westzijde van de Savornin Lohmanstraat, in van de bocht over een afstand van ongeveer 40 meter, een parkeerverbod in te stellen;
    - de parkeermaatregel wordt ingesteld door het plaatsen van borden model E1 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 in de buitenbocht van de Savornin Lohmanstraat;
    - hiermee de doorstroming en verkeersveiligheid ter hoogte van de bocht gediend zijn;
    - hierdoor in de wijk iets minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn;
    - de parkeerdruk in de wijk echter niet zodanig hoog is dat hierdoor problemen te verwachten zijn;
    - het verbeteren van de verkeersveiligheid in dit geval zwaarder weegt dan het handhaven van een klein aantal parkeerplaatsen in een gebied met een beperkte parkeerdruk;
    - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
    - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - de Savornin Lohmanstraat binnen de bebouwde kom van Elst ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
    - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :



1. een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van de Savornin Lohmanstraat in Elst, tussen huisnummer 16 en de kruising met de Kuyperstraat, door middel van het plaatsen van borden E1 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Andelst, 9 juni 2016

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder ‘Alle formulieren’ op de homepage van de website en kies ‘bezwaar indienen’.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering